Verslag infovergadering wijk Elsdries en Vossenstraat van dinsdag 28 maart 2017

Proefproject gedurende 1 maand, start na paasvakantie

Waarom proefproject? 3 redenen

- Sanering Schauwegemstraat waarbij we wensen

  Parkeren te behouden

  Volwaardige voetpaden en fietspaden. Dit maakt dat geen tweerichtingsverkeer meer mogelijk is.

- Inzetten op openbaar vervoer, behouden van bestaande buslijnen
- Sluipverkeer tegengaan komende van Gontrode richting Gent

Tijdens proefproject 30 km per uur over de volledige zone

Project Universiteit Hasselt start 29/03/2017: kentekenonderzoek van de verkeersstromen voor en tijdens de proefopstelling

Vraag:

Verkeer in Berkenlaan en Spoorlaan zal toenemen

Sluipverkeer van R4 naar Gontrode via Beekstraat, Berkenlaan en Spoorlaan, is bijna zelfde sluipverkeer als nu

Mogelijkheid om resultaten ook via infoavond te kennen?

Is proefperiode van 1 maand lang genoeg? Ze gaan de sluipweg na verloop van tijd ontdekken.

Antwoord:

Aan het einde van de proefperiode krijgen alle mensen die schriftelijk werden uitgenodigd voor vandaag een schriftelijk evaluatieformulier. Zal ook op de website geplaatst worden.

Vraag:

Maximum snelheid? Wat met de Vossenstraat?

Antwoord:

Vossenstraat wordt 30 per uur van spoorweg tot spoorweg.

Vraag:

Men heeft een bepaalde focus , maar dit is verschuiven van het probleem. Grote mobiliteitsverhaal? Verkavelingen, school,…

Antwoord:

Er wordt een nieuw mobiliteitsplan opgemaakt voor de volledige gemeente, bestek is reeds goedgekeurd door de gemeenteraad.

Vraag:

Verkeer Berkenlaan wordt zwaarder, alle verkeer moet door de Berkenlaan

Eenrichtingsverkeer geeft sneller verkeer

Antwoord:

Als sluipverkeer eruit is, zijn het enkel de bewoners van de wijk die door de straten rijden.

Opmerking:

Men is verkeerd gestart

Sluipverkeer is er nu al, via Gontrode Heirweg via Vossenstraat naar Gemeenteplein

Bedrijven rijden via Vossenstraat van en naar de bedrijvenzone

Vraag:

Waarom alle verkeer via Berkenlaan

Luchtvervuiling, hoek van 90 graden, gevaarlijk

Tot hiertoe nog geen zware ongevallen gebeurd. Nu gaat men vrachtwagens krijgen die achteruit moeten wegrijden. Nu gaan er ongevallen gebeuren. De Berkenlaan wordt een trechter.

Residentiële straat. Gaat men de proefopstelling permanent laten staan?

Antwoord:

De proefopstelling zal wel degelijk na 1 maand worden weggenomen.

Vraag:

Hoe gaat controle van de rijrichting gebeuren?

Antwoord:

Politie

Vraag:

Controle van 30 per uur en eenrichting is zeer belangrijk (nu is er zo goed als geen controle)

Antwoord:

Dit zal worden meegenomen in het plan

We kunnen als gemeente tellingen vragen via de politie

Vraag:

Vrachtwagens door de Vossenstraat

Antwoord:

KMO zone Gontrode Heirweg heeft toegang via N465. Er komt een tonnagebeperking ter hoogte van de wegversmalling.

Opmerking:

Gemeenteschool, apotheek, dokterspraktijk, kinderopvang. Verkeer langs Berkenlaan en Spoorlaan zal enorm stijgen (stijging van 644 auto's, is een vermeerdering met 1300 %)

Verkeer vanuit Gontrode verbieden om linksaf te slaan in de wijk

Zone 30 afdwingen (niet enkel bebording) door inrichten van de straat:

Geen fietspad (in zone 30 overbodig)

Bloembakken plaatsen

Bus rijdt momenteel te snel

Eens uitgerekend, 175 mensen gaan de Berkenlaan moeten doorrijden

Vraag:

Reden: Kruispunt Appel zit vast

Lichtenregeling anders instellen

Antwoord:

N9 zit al vast

Opmerking:

Impact op het milieu? Iedereen zal moeten omrijden

Opmerking:

Is bus in staat om via Berkenlaan Spoorlaan in te rijden (bocht van 90 graden)

Tijdens proefrit De Lijn hing de neus van de bus boven het fietspad

Veel spelende kinderen in de Spoorlaan, er gaat een grote toename van verkeer zijn

Opmerking:

Waarom is de boom verwijderd voor de proefrit?

Kan ik nog voor mijn woning parkeren?

Opmerking:

De frequentie van de vuilniswagen zal toenemen in de Berkenlaan, zal 7 keer door de straat dienen te rijden.

Vraag:

Waarom traject van de bus ook niet voor gewoon verkeer mogelijk? Probleem met leveranciers in de Beekstraat

Antwoord:

Dan blijft het sluipverkeer zoals voorheen

Vraag:

Waarom bussen via de Schauwegemstraat? Vroeger via de N465.

Antwoord:

Langs het oude traject voldoet de bus niet aan de rijtijden, de rusttijden van de chauffeurs komen in het gedrang. Als eindhalte station is, dan valt er een grote woonlob zonder openbaar vervoer.

Vraag:

Vrachtwagens niet toegelaten maar wat met vrachtwagens die er wel moeten zijn?

Uitgezonderd plaatselijk verkeer, maar alle vrachtwagens moeten door de Berkenlaan en de Spoorlaan?

Antwoord:

Bij werken zal ervoor gezorgd worden dat vrachtwagens de nodige locaties kunnen bereiken.

Vraag:

Waarom geen zone 30 in de Kruisstraat, Lindestraat,… heel Melle zone 30?

Antwoord:

Zone 30 werd ingevoerd als proefopstelling

Opmerking:

Verbeteren zichtbaarheid zone 30 bij inrijden Schauwegemstraat vanuit Vossenstraat

Opmerking:

Elke ochtend bus 20 van 7:39 uur nooit op tijd vertrokken en te laat op bestemming. Bus zit overvol met scholieren SFI. Waarom dan niet via de oude route? Bus is toch te laat.

Zone 30 beter aanduiden, bord slecht geplaatst

Vraag:

Compromis: Beekstraat wel twee richtingen behouden. De helft van het verkeer in de Berkenlaan kan zo worden vermeden.

Antwoord:

Gedeeltelijk tweerichtingsverkeer is moeilijk af te dwingen.

Opmerking:

Iedereen wil zo weinig mogelijk verkeer in zijn straat

Heel het binnengebied,heel het centrum is problematisch.

Vraag:

Afslaan vermijden aan N465, N9 en Gontrode Heirweg. De Lijn gebruikt de Schauwegemstraat ook als vluchtweg. De Lijn chanteert de gemeente, blokkeert een oplossing.

Antwoord:

Uitgezonderd plaatselijk verkeer is niet af te dwingen. Wat wel mogelijk is, zijn obstakels maar dit kan niet want De Lijn moet door de straat.

Opmerking:

Zone 30 in Schauwegemstraat, dan zijn geen fietspaden nodig.

Gemeenteplein aanpassen

Opmerking:

Zorg ervoor dat de mensen die er niet moeten zijn, wegblijven

Doorknippen op verschillende plaatsen. Leg in het midden desnoods een park aan tussen de Beekstraat en de Schauwegemstraat. Installeer camera's.

Eerste deel moet dan via N9 naar deel 2

De Berkenlaan zal enorm veel verkeer te verwerken krijgen

Opmerking:

Men creëert problemen in de Spoorlaan.

Registratietoestel politie inschakelen vóór proefperiode

Opmerking:

Uitrit Spoorlaan – Vossenstraat

Fietsers mogen doorheen Spoorlaan (op fietspad)

Plaatsen van snelheidsindicatiebord met smileys

Opmerking:

Plaatsen van permanente snelheidsindicatieborden

Vraag:

Schauwegemstraat 1 richting van station naar N465

Antwoord:

Openbaar vervoer in 2 richtingen

Vraag:

Waarom hier alleen zone 30? En de andere straten?

Antwoord:

Volledige zone 30, zie toekomstig mobiliteitsplan

Opmerking:

Bord zone 30 niet goed zichtbaar

Vraag:

Tweerichting voor de bus? Dan Schauwegemstraat eenrichting van Vossenstraat tot N465?

Antwoord:

Beekstraat wordt bekeken als inplanting school bekend is. Van de site van de school is nog niet alles bekend.

Vraag:

Rijrichting Spoorlaan op gedeelte wordt omgedraaid, is zeer gevaarlijk op kruispunt met Vossenstraat

Stilstaand verkeer momenteel van Beekstraat tot N9, probleem wordt verlegd naar Vossenstraat.

En de bewoners van de wijk zijn ook niet gelukkig.

Waarom starten als je op voorhand gaat weten dat niet gaat lukken?

Proefperiode is te kort

Permanente flitspalen?

Antwoord:

Aankoop mobiel flitsapparaat wordt overwogen

Schauwegemstraat. Geluidshinder, trillingen: 1 ste deel Schauwegemstraat wordt heraangelegd

Vraag:

Verkeersremmende maatregelen tijdens proefopstelling?

Antwoord:

30 per uur wordt ingevoerd, andere maatregelen zullen blijken uit de proefopstelling

Vraag:

Plastic bakken?

Antwoord:

De evaluatie zal dit uitwijzen

Vraag:

Vossenstraat doorknippen onder de spoorweg ?(enkel bussen nog doorlaten)

Antwoord:

Dit betekent 2 buslijnen die niet meer kunnen rijden

Opmerking:

Verkeer in de Vossenstraat neemt sowieso toe door de nieuwe verkavelingen.

Vossenstraat knippen uitgezonderd bus?

Antwoord:

Vandaar mobiliteitsplan, om te bekijken wat we waar kunnen doen. Mobiliteitsplan zal dit uitwijzen.

Opmerking:

Telling van studenten is onvoldoende, zal een onderschatting zijn.

Opmerking:

Trillingen door huis in de Beekstraat

Beekstraat: slalommend verkeer zoals situatie bij realisatie doortocht. Men moest voorzichtig rijden maar men kon wel door de straat rijden.

Tellingen van busbezetting De Lijn?

Metingen van politie in Berkenlaan en Vossenstraat

Beekstraat en Schauwegemstraat zijn hoelang al zone 30? Hoeveel bestuurders zijn al geflitst?

Opmerking:

Stratenplan zonder bepijling op website van de gemeente plaatsen? Openbaar maken van alternatieven. Iedereen kan afprinten en voorstel inkleuren.

Vraag:

Komt verslag op de website?

Antwoord:

Verslag komt eerst op het college van burgemeester en schepenen, college van burgemeester en schepenen beslist wat met het verslag gebeurt.

Vraag:

Trillingen in andere straten: Vossenstraat, Beekstraat, … worden deze straten aangepakt?

Antwoord:

Oorspronkelijk ging het fietspad in de Schauwegemstraat aangepakt worden.

Dat is uitgebreid naar de riolering en de betonplaten.

Voor de Beekstraat is het wachten op de inplanting van de school.

Projecten kunnen niet allemaal tegelijk gerealiseerd worden.

Opmerking:

Constructieve ideeën? Oplossing zoeken waar heel de blok wel bij vaart.

Opmerking:

Meten is weten: huidige verkeersstroom afwegen tegen toekomstige.

Metingen zullen enkel achteraf kunnen gebeuren, na invoering van de proefperiode

Werken Schauwegemstraat: normaal gezien 2018

Vraag:

Geen voetpaden in de Berkenlaan.

Antwoord:

Aanleg kan een gevolg zijn van de definitieve inrichting.

De proefopstelling zal duidelijk maken wat de knelpunten zijn.

Opmerking:

Knelpunten zitten op N9

Groenfases N9 zijn te kort voor links- en rechtsafslaand verkeer

Vraag:

Uitnodigingen

Proefopstelling. Verkeer afkomstig van Oosterzele niet links afslaan bij Gontrode Heirweg, Driebunderputlaan, Schauwegemstraat

Kruispunt Appel en Gemeenteplein: ontruimingspijl te weinig tijd

Proefopstelling? Waarom niet wachten tot na opmaak mobiliteitsplan?

Antwoord:

Procedure mobiliteitsplan duurt 2 jaar

Terugkoppeling zal gebeuren

Opmerking:

Kruispunt Spoorlaan-Schauwegemstraat- N465 zodanig construeren zodat enkel de bus de Schauwegemstraat in kan.